



Montagevoorschrift

spaarbuis

Lees dit eerst!

De Spaarbuis gebruikt geen starter of voorschakelapparaat uit het bestaande tl-armatuur, dat conventioneel, hoogfrequent of dimbaar kan zijn. Afhankelijk van het soort armatuur moeten er kleine aanpassingen worden gedaan. **In alle gevallen bij twijfel een specialist inschakelen!**

Armatuur met starter en een ballast of voorschakelapparaat (vsa). met serieel of parallel geschakelde condensators. **LEES VERDER BIJLAGE A.**

Armatuur zonder starter Bij een hoogfrequent (HF) armatuur is de starter elektronisch en in het voorschakelapparaat (evsa) gebouwd. **LEES VERDER BIJLAGE B.**

Armatuur met meerdere tl-buizen? **LEES VERDER BIJLAGE C.**

DIMMEN GAAT NIET MET SPAARBUIS!

Als de tl-buis kan worden gedimd en u wilt deze functie behouden, dan kunt u geen Spaarbuis gebruiken. Wilt u in het armatuur toch de energiebesparende Spaarbuis installeren en **GEEN** gebruik meer maken van de mogelijkheid om te **DIMMEN**, vervang dan de dimmer door een lichtschaakelaar en lees bijlage **B** (enkel armatuur) of **C** (armatuur met meerdere buizen).

Componenten niet verwijderen

Alle componenten (voorschakelapparaat en condensator) in het armatuur moeten worden losgekoppeld. Deze component niet verwijderen, dan hoeven ze niet te worden afgevoerd en kan het armatuur eventueel weer geschikt worden gemaakt voor T8 tl-buizen.



TL-buizen, starters en verpakkingsmateriaal op een verantwoorde wijze afvoeren!

Oude tl-buizen en starters die niet aan het eind van hun levensduur zijn kunnen wellicht elders worden hergebruikt op een plek waar een investering in de Spaarbuis niet rendabel is.

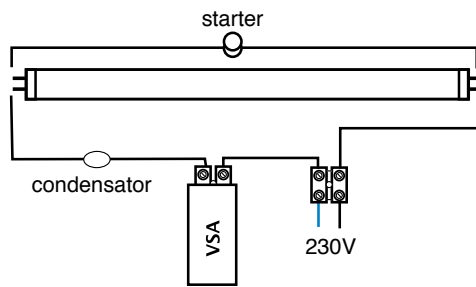
www.voordelicht.nl



Montagevoorschrift

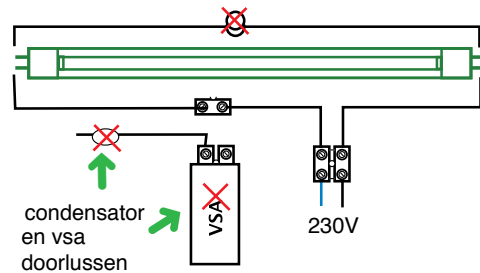
Bijlage A. Aanpassen enkel armatuur met starter

oude situatie serieel



nieuwe situatie

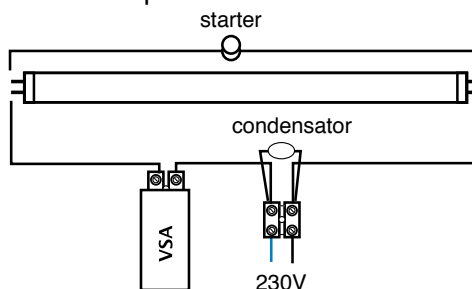
starter verwijderen



- Controleer of de Spaarbuis qua lengte in het armatuur past.
- **Stroom uitzetten.**

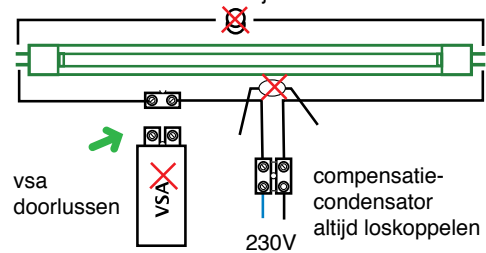
1. TL-buis verwijderen, door kwartslag te draaien en uit de lampvoetjes te halen. Verstandig is het om nu contactspray in de lampvoetjes te spuiten.
2. Starter verwijderen (Sticker over het gat plakken met SPAARBUIS WERKT ZONDER STARTER OF VSA)
3. Armatuur open maken. Dit gaat meestal eenvoudig door losklikken of (een) schroefje(s) los te draaien.
4. Controleren of er in het armatuur een compensatiecondensator die blindstroom voorkomt rechtstreeks is aangesloten is op 230 Volt. Deze condensator moet **ALTIJD** losgekoppeld worden.

oude situatie parallel



nieuwe situatie

starter verwijderen



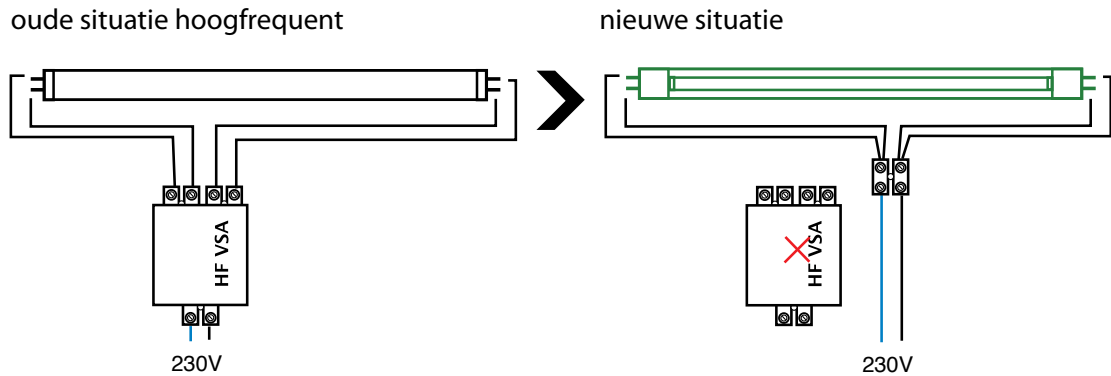
5. Armatuur sluiten
6. Spaarbuis in de lampvoetjes doen en een kwartslag draaien.
7. Stroom weer aan zetten

! Niet nodig, maar beter is het als u het voorschakelapparaat en de storingscondensator in het armatuur buiten werking stelt. Het energieverbruik en de lichtopbrengst wordt daardoor beter omdat deze componenten geen stroom meer verbruiken en geen storing kunnen veroorzaken. In dat geval de storingscondensator loskoppelen en het vsa loskoppelen en de bedrading met een kroonsteentje of lasdop doorlussen (groene pijlen op schema).



Montagevoorschrift

Bijlage B. Aanpassen enkel armatuur zonder starter



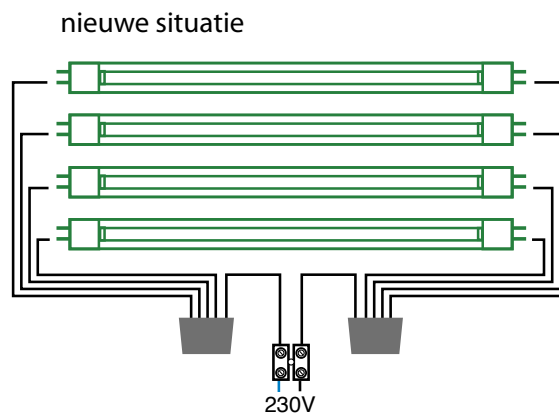
- Controleer of de Spaarbuis qua lengte in het armatuur past.
- **Stroom uitzetten.**

1. TL-buis verwijderen, door kwartslag te draaien en uit de lampvoetjes te halen. Verstandig is het om nu contactspray in de lampvoetjes te spuiten.
2. Armatuur open maken. Dit gaat meestal eenvoudig door losklikken of (een) schroefje(s) los te draaien.
3. Het evsa loskoppelen en de lampvoetjes rechtstreeks aansluiten op 230V. Een van de contacten van het lampvoetje op + (zwart of bruin) en een van de contacten van het andere lampvoetje op – (blauwe draad).
(Een sticker over het evsa plakken met SPAARBUIS WERKT ZONDER STARTER OF VSA)
4. Armatuur sluiten.
5. Spaarbuis in de lampvoetjes doen en een kwartslag draaien.
6. Stroom weer aan zetten



Montagevoorschrift

Bijlage C. Aanpassen armatuur voor meerdere buizen met of zonder starter(s)



- Controleer of de Spaarbuis qua lengte in het armatuur past.
- **Stroom uitzetten.**

1. Eventuele starters verwijderen.
2. TL-buizen verwijderen, door kwartslag te draaien en uit de lampvoetjes te halen. Verstandig is het om nu contactspray in de lampvoetjes te spuiten.
3. Armatuur open maken. Dit gaat meestal eenvoudig door losklikken of (een) schroefje(s) los te draaien.
4. Alle (e)vsa's en condensatoren loskoppelen van de bedrading en de lampvoetjes rechtstreeks aansluiten op 230V. Per buis een van de contacten van het lampvoetje op + (zwart of bruin) en een van de contacten van het andere lampvoetje op – (blauwe draad), volgens schema.
(Stickers over de gaten van alle starter(s) en/of (e)vsa's plakken met SPAARBUIS WERKT ZONDER STARTER OF VSA)
5. Armatuur sluiten.
6. Spaarbuis-lampen in de lampvoetjes doen en een kwartslag draaien.
7. Stroom weer aan zetten.